

ПРИДНЕСТРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. Т.Г. ШЕВЧЕНКО
БЕНДЕРСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ФИЛИАЛ

Кафедра «Эксплуатация транспортного электрооборудования и техническое обслуживание
автомобилей»



С.С.Иванова
« 30 » _____ 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

по профессии 2.23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

(для набора 2022 года)

Бендеры. 2024г.

Рабочая программа по производственной практике разработана на основе: федерального государственного образовательного стандарта начального профессионального образования (далее – ГОС НПО) по профессии 2.23.01.17. «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», учебного плана по профессии 2.23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» и Положения «О практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального профессионального образования и среднего профессионального образования».

Разработчик:

Преподаватель, мастер п/о БПФ ГОУ ПГУ им. Т.Г.Шевченко



Мельник М.Ю.

РАССМОТРЕНО

на заседании кафедры ЭТЭиТОА

протокол № 2

от « 16 » 09 2024г.

Зав. кафедрой А.И. Артеменко

СОГЛАСОВАНО

и.о.зам. директора по УПР

Т.В. Беленькая

« 09 » 09 2024г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы производственной практики	4
1.1 Место производственной практики по структуре ОПОП	4
1.2 Цели и задачи производственной практики	4
1.3 Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики	6
2. Результаты практики	7
3. Структура и содержание производственной практики.....	9
3.1 Тематический план	9
3.2 Содержание практики.....	12
4. Условия организации и проведения производственной практики.....	20
4.1 Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практике	20
4.2 Требования к материально-техническому обеспечению производственной практики	20
4.3 Перечень учебных изданий, интернет ресурсов, дополнительной литературы	20
5. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики	22

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Место производственной практики в структуре ОПОП.

Программа производственной практики, включающая в себя модули: **ПМ 01.** «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей»; **ПМ 02.** «Техническое обслуживание автотранспорта»; **ПМ 03.** «Текущий ремонт различных автомобилей», является частью основной профессиональной образовательной программы начального профессионального образования по профессии 2.23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», в части освоения основных видов профессиональной деятельности:

- ВПД 1. «Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»;
- ВПД 2. «Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации»;
- ВПД 3. «Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации».

1.2. Цели и задачи производственной практики.

С целью овладения соответствующими видами профессиональной деятельности обучающийся в ходе производственной практики должен:

Вид профессиональной деятельности: *«Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»:*

иметь практический опыт:

- проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;
- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;
- использование слесарного оборудования.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;
- выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;
- применять диагностические приборы и оборудование;
- читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;
- оформлять учетную документацию;
- Использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.

знать:

- виды и методы диагностирования автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности автомобилей;
- типовые неисправности автомобильных систем;
- технические параметры исправного состояния автомобилей;
- устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;
- компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.

Вид профессиональной деятельности: *«Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации»*

иметь практический опыт:

- выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- выполнение работ по ремонту автомобилей;
- управление автомобилями.

Уметь:

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию

- автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

Знать:

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей;
- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
- виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами.

Вид профессиональной деятельности: *«Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации»:*
иметь практический опыт:

- проведение технических изменений соответствующим инструментом и приборами;
- выполнение ремонта агрегатов, узлов и механизмов автомобиля и двигателя;
- снятие и установка агрегатов, узлов и деталей автомобиля;
- использование технологического оборудования.

уметь:

- выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ;
- снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля;
- определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей;
- определять способы и средства ремонта;
- использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;
- оформлять учетную документацию;
- выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.

знать:

- устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
- назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;
- виды и методы ремонтных работ, способы восстановления деталей;
- технологическая последовательность и регламент работы по разборке и сборке систем автомобилей;

- системы допусков и посадок, классы точности, шероховатость, допуски формы и расположения поверхностей;
- основные механические свойства обрабатываемых материалов;
- порядок регулирования узлов отремонтированных систем и частей автомобилей;
- инструкции и правила охраны труда;
- бережливое производство.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики:

Код и наименование профессионального модуля	Семестр	Количество недель	Количество часов
ПМ 01	V	7	252
ПМ 02	VI	6	216
ПМ 03	VI	5	180

2. Результаты практики.

Результатом производственной практики является освоение общих компетенций (ОК):

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на одном из официальных языков ПМР с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на одном из официальных языков ПМР и иностранном языке.
ОК 11.	Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Профессиональные компетенции: (ПК)

Вид профессиональной деятельности	Код	Наименование результатов практики
ВПД 1 «Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»	ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
	ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.
	ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.
	ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.
ВПД 2 «Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации»	ПК 2.1.	Определять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
	ПК 2.2.	Определять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
	ПК 2.4.	Определять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
	ПК 2.5.	Определять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
ВПД 3 «Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации»	ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
	ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
	ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
	ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
	ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

3.1 Тематический план

Код ПК	Код и наименования профессиональных модулей	Кол-во часов	Виды работ	Наименование тем практики
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 1.4 ПК 1.5	ПМ 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля ПП 01.01	252	– применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; – выбирать и пользоваться инструментами приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; – проводить контрольный осмотр транспортных средств; – устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; – получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.	Производственная практика
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5	ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта ПП 02.01	216	– применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; – выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобиля; – безопасно управлять транспортными средствами; – проводить осмотр	Производственная практика

			транспортных средств; – устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; – получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.	
ПК 2.1 ПК 2.2. ПК 2.3. ПК 2.4. ПК 2.5. ПК 2.6.	ПМ 03. Текущий ремонт типов автомобилей ПП 03.01	180	– выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для ремонтных работ; – снимать и устанавливать агрегаты, узлы и детали автомобиля; – определять объемы и подбирать комплектующие при выполнении ремонтных работ систем и частей автомобилей; – определять способы и средства ремонта; – использовать специальный инструмент, приборы, оборудование; – оформлять учетную документацию; – выполнять требования безопасности при проведении ремонтных работ.	Производственная практика
ВСЕГО		648		

3.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ.

Код и наименование профессионального модуля, разделов и тем	Содержание учебных занятий	Объем часов
1	2	3
ПМ 01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		252
Тема 1. Организация рабочего места и организация труда по диагностике автомобиля.	1. Вводный инструктаж. 2. Режим труда и отдыха, основные отделы.	7
Тема 2. Снятие и разборка ДВС.	1. Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. 2. Правило разборки ДВС.	7
Тема 3. Диагностика, снятие и разборка КШМ.	1. Выявление неполадок КШМ. 2. Разборки КШМ.	7
Тема 4. Измерения коленчатого вала с помощью различных инструментов измерения.	1. Освоение приемов комплектования деталей КШМ.	7
Тема 5. Диагностика, снятие и разборка ГРМ.	1. Выявление неполадок ГРМ.	8
Тема 6. Дефектовка и комплектование деталей ГРМ, притирка клапанов, сборка ГРМ	1. Освоение приемов комплектования ГРМ. 2. Применяемый инструмент, правило притирки клапанов.	7
Тема 7. Диагностика системы смазки.	1. Выявление неполадок при диагностике системы смазки.	7
Тема 8. Диагностика системы охлаждения.	1. Выявление неполадок при диагностике системы охлаждения.	7
Тема 9. Диагностика системы питания бензиновых двигателей.	1. Выявление неполадок при диагностике системы питания бензиновых двигателей.	7
Тема 10. Диагностика системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.	1. Выявление неполадок при диагностике системы питания двигателей, работающих на газовом топливе.	8
Тема 11. Диагностика системы питания дизельных двигателей.	1. Выявление неполадок при диагностике системы питания дизельных двигателей.	7
Тема 12. Диагностика ведущих мостов автомобилей.	Выявление неполадок при диагностике ведущих мостов автомобилей.	7
Тема 13. Диагностика и регулировка карданного вала заднего моста.	1. Диагностики карданного вала. 2. Технологический процесс регулировки карданного вала заднего моста.	7
Тема 14. Диагностика подвески автомобилей.	1. Выявление неполадок при диагностике подвески автомобилей. 2. Технологический процесс ремонта подвески автомобилей.	7
Тема 15. Диагностика механизмов управления.	1. Выявление неполадок механизмов управления при диагностике.	8

	2. Работы по механизмам управления при выполнении ТО-1 и ТО-2.	
Тема 16. Диагностика генератора.	1. Выявление на стенде неполадок генератора. 2. Технологический процесс ремонта генератора.	7
Тема 17. Диагностика стартера.	1. Выявление на стенде неполадок стартера. 2. Технологический процесс ремонта стартера.	7
Тема 18. Диагностика АКБ.	1. Выявление причин снижения емкости батареи. 2. Выполнения работ по подзарядке АКБ.	7
Тема 19. Диагностика системы зажигания.	1. Выявление причин сбоя работы системы зажигания.	7
Тема 20. Диагностика световой сигнализации.	1. Подготовительные работы по диагностике агрегатов системы освещения.	8
Тема 21. Диагностика звуковой и осветительной сигнализации.	1. Подготовительные работы по диагностике агрегатов системы звуковой и осветительной сигнализации.	7
Тема 22. Диагностика МКПП	1. Выявление неполадок МКПП при диагностике.	7
Тема 23. Диагностика АКПП	Выявление неполадок АКПП при диагностике.	7
Тема 24. Общая диагностика кузова, снятие деформированных элементов кузова.	1. Инструмент, применяемый при диагностике кузова. 2. Правило снятия деформированных элементов кузова.	8
Тема 25. Диагностика лакокрасочного покрытия.	1. Инструмент, применяемый при диагностике лакокрасочного покрытия. 2. Проверка качества и толщины слоя лакокрасочного покрытия.	7
Тема 26. Выполнение работ по ежедневному обслуживанию двигателя	1. Проверка уровня охлаждающей жидкости, при необходимости доливка. 2. Проверка уровня масла, при необходимости доливка.	7
Тема 27. Выполнение проверочных и регулировочных работ трансмиссии автомобилей, вернувшихся с линии	1. Осмотр ее элементов для обнаружения повреждений. 2. Подтяжка креплений ее элементов	7
Тема 28. Проведение уборочно – моечных работ на транспортных средствах перед выездом на линию	1. Уборка транспортных средств 2. Мойка транспортных средств 3. Сушка транспортных средств	7
Тема 29. Определение с механиком КТП технического состояния колес и шин на эксплуатируемых ТС	1. Определение состояние колес и шин на наличие повреждений (пробои, порезы, разрывы) 2. Определение высоты рисунка протектора	7
Тема 30. Сезонное обслуживание транспорта средств выезжающий на линию	1. Промывка системы охлаждения и замена охлаждающей жидкости. 2. Замена тормозной жидкости и промывка тормозной системы 3. Замена масла в двигателе, трансмиссии, механизмов рулевого управления. 4. Замена и переустановка колес при переходе с летней на зимнюю резину.	8

Тема 31. Определение с механиком КТП технического состояния рулевого управления на эксплуатируемых транспортных средствах	1. Проверка состояния и герметичность гидроусилителя рулевого управления 2. Ход рулевого управления 3. Ограничителей максимальных углов поворота управляемых колес 4. Проверка уровня жидкости в случае необходимости доливка.	7
Тема 32. Определение с механиком КТП технического состояния тормозной системы на эксплуатируемых транспортных средствах	1. Проверка уровня тормозной жидкости в случае необходимости доливка. 2. Проверка состояния и герметичность тормозной системы. 3. Проверка стояночной тормозной системы	7
Тема 33. Определение с механиком КТП технического состояния внешних световых приборов и звуковых сигналов на эксплуатируемых транспортных средствах	1. Проверка работоспособности внешних световых приборов 2. Проверка работоспособности звуковых сигналов	7
Тема 34. Определение с механиком КТП технического состояния вентиляции и отопления на эксплуатируемых транспортных средствах	1. Проверка вентиляции и отопления эксплуатируемых транспортных средств	7
Тема 35. Изучение и проведение алгоритма действия автомеханика при выпуске на линию	1. Документация транспортного предприятия	8
Тема 36. Заправка автотранспортных средств горюче- смазочными материалами.	1. Заправка транспортных средств ГСМ вручную.	7
Тема 37. Заправка автотранспортных средств горюче- смазочными материалами.	1. Заправка транспортных средств с помощью ТРК.	7
Тема 38. Заправка автотранспортных средств горюче- смазочными материалами.	1. Заправка транспортных средств, работающих на газовом топливе.	7
Тема 39. Заправка автотранспортных средств горюче- смазочными материалами.	1. Заправка автомобилей с помощью механических и полуавтоматических средств	7
Тема 40. Комплексная проверочная работа	1. Техника безопасности при выполнении комплексной проверочной работы. 2. Проведение комплексной проверочной работы.	8
ПМ 02. Техническое обслуживание автотранспорта		
ПП 02.01	Производственная практика	216
Тема 41. Организация рабочего места и организация труда разборки автомобиля.	1. Вводный инструктаж. 2. Режим труда и отдыха, основные отделы, цеха и ремонтные боксы.	7

Тема 42. Снятие и разборка ДВС.	1. Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. 2. Правило разборки ДВС.	7
Тема 43. Диагностика, снятие и разборка КШМ.	1. Выявление неполадок КШМ. 2. Разборки КШМ.	7
Тема 44. Дефектовка и комплектование деталей КШМ, сборка КШМ, укладка коленчатого вала. Измерения с помощью различных инструментов измерения.	1. Освоение приемов комплектования деталей КШМ. 2. Правило укладки коленчатого вала.	7
Тема 45. Диагностика, снятие и разборка ГРМ.	1. Выявление неполадок ГРМ. 2. Технологический процесс разборки ГРМ.	8
Тема 46. Дефектовка и комплектование деталей ГРМ, притирка клапанов, сборка ГРМ	1. Освоение приемов комплектования ГРМ. 2. Применяемый инструмент, правило притирки клапанов.	7
Тема 47. ТО и ТР системы смазки.	1. Выявление неполадок при ТО системы смазки. 2. Технологический процесс ремонта системы смазки.	7
Тема 48. ТО и ТР системы охлаждения.	1. Выявление неполадок при ТО системы охлаждения. 2. Технологический процесс ремонта системы охлаждения.	7
Тема 49. ТО системы питания двигателей.	1. Выявление неполадок при ТО питания бензиновых двигателей. 2. Выявление неполадок при ТО питания двигателей, работающих на газовом топливе.	7
Тема 50. ТО ведущих мостов автомобилей.	1. Выявление неполадок при ТО ведущих мостов автомобилей.	7
Тема 51. Диагностика и регулировка карданного вала заднего моста.	1. Диагностики карданного вала.	7
Тема 52. Диагностика и регулировка карданного вала заднего моста.	1. Технологический процесс регулировки карданного вала заднего моста.	7
Тема 53. ТО подвески автомобилей.	1. Выявление неполадок при ТО подвески автомобилей.	8
Тема 54. Диагностика и ТО механизмов управления.	1. Выявление неполадок механизмов управления при диагностике. 2. Работы по механизмам управления при выполнении ТО-1 и ТО-2.	7
Тема 55. ТО и ТР генератора.	1. Выявление на стенде неполадок генератора. 2. Технологический процесс ремонта генератора.	7
Тема 56. ТО и ТР стартера.	1. Выявление на стенде неполадок стартера. 2. Технологический процесс ремонта стартера.	7
Тема 57. ТО АКБ.	1. Выявление причин снижения емкости батареи. 2. Выполнения по ремонту и подзарядке АКБ.	8
Тема 58. ТО и ТР системы зажигания.	1. Выявление причин по сбою работы системы зажигания.	7

Тема 59. ТО и ремонт световой, звуковой и осветительной сигнализации.	1. Подготовительные работы по ТО агрегатов системы освещения, сигнализации и контроля.	7
Тема 60. Диагностика и ТО МКПП.	1. Выявление неполадок МКПП при диагностике. 2. Работы по МКПП при выполнении ТО-1, ТО-2.	8
Тема 61. Диагностика и ТО АКПП	1. Выявление неполадок АКПП при диагностике. 2. Работы по АКПП при выполнении ТО-1, ТО-2.	7
Тема 63. Общая диагностика кузова, снятие деформированных элементов кузова.	1. Инструмент, применяемый при диагностике кузова. 2. Правило снятия деформированных элементов кузова.	7
Тема 64. Удаление продуктов коррозии.	1. Ручной способ удаления продуктов коррозии. 2. Химический способ удаления продуктов коррозии.	7
Тема 65. Ремонт деформированных поверхностей.	1. Ремонт деформированных поверхностей вручную. 2. Ремонт деформированных поверхностей механическим способом.	7
Тема 66. Подготовка автомобиля к покраске вручную.	1. Зачистка поверхности. 2. Доводка кузова вручную.	8
Тема 67. Подготовка автомобиля к покраске химическими реагентами и машинками.	1. Зачистка поверхности специальными машинками.	7
Тема 68. Подготовка автомобиля к покраске химическими реагентами и машинками.	2. Подготовка кузова к покраске химическими реагентами.	7
Тема 69. Окончательная подготовка автомобиля к покраске.	1. Настройка краскопульта; 2. Грунтовка автомобиля;	7
Тема 70. Окончательная подготовка автомобиля к покраске.	1. Покраска автомобиля.	7
Тема 71. Комплексная проверочная работа	1. Техника безопасности при выполнении комплексной проверочной работы. 2. Проведение комплексной проверочной работы.	8
ПМ 03. Текущий ремонт типов автомобилей		
ПП 03.01	Производственная практика	180
Тема 72. Организация рабочего места и организация труда разборки автомобиля.	1. Вводный инструктаж. 2. Режим труда и отдыха, основные отделы, цеха и ремонтные боксы.	7
Тема 73. Снятие и разборка ДВС.	1. Отсоединение узлов и подготовка к снятию ДВС. 2. Правило разборки ДВС.	7
Тема 74. Ремонт КШМ. Диагностика, снятие и разборка КШМ. Дефектовка и комплектование деталей КШМ, сборка КШМ, укладка коленчатого вала.	1. Выявление неполадок КШМ. 2. Технологический процесс разборки КШМ. 3. Освоение приемов комплектования деталей КШМ. 4. Правило укладки коленчатого вала.	7

Тема 75. Ремонт ГРМ. Диагностика, снятие и разборка ГРМ. Дефектовка и комплектование деталей ГРМ, притирка клапанов, сборка ГРМ.	1. Выявление неполадок ГРМ. 2. Технологический процесс разборки ГРМ. 3. Освоение приемов комплектования ГРМ. 4. Применяемый инструмент, правило притирки клапанов.	7
Тема 76. Ремонт системы смазки.	1. Слив масла и проверка вентиляции ДВС. 2. Технологический процесс ремонта деталей и узлов системы смазки.	8
Тема 77. Ремонт системы охлаждения.	1. Снятие и проверка радиатора, жалюзи и вентилятора. 2. Проверка системы охлаждения и ремонт водяного насоса.	7
Тема 78. Ремонт МКПП. Диагностика, снятие и разборка МКПП. Дефектовка и комплектование деталей МКПП, сборка.	1. Слив масла и снятия МКПП с автомобиля. 2. Разборка, дефектовка МКПП. 3. Технологический процесс ремонта МКПП, сборка.	7
Тема 79. Ремонт сцепления. Диагностика картера сцепления, устранение дефектов. Дефектация деталей сцепления, комплектование и сборка деталей сцепления.	1. Выявление неполадок сцепления. 2. Замена главного цилиндра сцепления. 3. Замена ведомого диска с выжимным подшипником. 4. Дефектовка корзины сцепления.	7
Тема 80. Ремонт карданного вала.	1. Дефектовка карданного вала. 2. Проверка на стенде.	7
Тема 81. Ремонт подвески.	1. Замена амортизаторов, пружин, сайлентблоков рычагов. 2. Развал схождения.	8
Тема 82. Ремонт подвески. Диагностика, снятие и разборка редуктора заднего моста. Дефектовка и комплектование деталей редуктора заднего моста.	1. Снятия и разборки редуктора заднего моста. 2. Дефектовка деталей заднего моста.	7
Тема 83. Сборка, регулировка и установка редуктора заднего моста. Диагностика, снятие, дефектовка, комплектование и установка полуосей заднего моста.	1. Проверка работы заднего моста на стенде. 2. Сборка и регулировка	7
Тема 84. Ремонт механизмов управления. Диагностика, снятие и разборка рулевой рейки. Диагностика, снятие и разборка гидроусилителя руля.	1. Снятия и разборка рулевой рейки. 2. Слив жидкости, снятие и дефектовка гидроусилителя руля.	7
Тема 85. Дефектовка и комплектование деталей рулевой рейки, гидроусилителя руля, сборка	1. Дефектовка рулевой рейки, сборка, регулировка. 2. Сборка рулевого механизма, проверка, регулировка	7

Тема 86. Ремонт генератора.	1. Замена щеткодержателя. 2. Замена подшипников якоря. 3. Замена диодного моста.	8
Тема 87. Ремонт стартера.	1. Замена втягивающего реле. 2. Замена щеток стартера. 3. Замена бронзовых втулок якоря.	7
Тема 88. Ремонт системы зажигания.	1. Замена свечей и высоковольтных проводов. 2. Замена катушки зажигания. 3. Дефектовка прерывателя распределителя.	7
Тема 89. Ремонт световой, звуковой и осветительной сигнализации.	1. Технологический процесс ремонта системы освещения, сигнализации и контроля.	7
Тема 90. Общая диагностика кузова, снятие деформированных элементов кузова.	1. Инструмент, применяемый при диагностике кузова. 2. Правило снятия деформированных элементов кузова.	7
Тема 91. Удаление продуктов коррозии.	1. Ручной способ удаления продуктов коррозии. 2. Химический способ удаления продуктов коррозии.	8
Тема 92. Ремонт деформированных поверхностей.	1. Ремонт деформированных поверхностей вручную. 2. Ремонт деформированных поверхностей механическим способом.	7
Тема 93. Подготовка автомобиля к покраске вручную.	1. Зачистка поверхности. 2. Доводка кузова вручную.	7
Тема 94. Подготовка автомобиля к покраске химическими реагентами и машинками.	1. Зачистка поверхности специальными машинками. 2. Подготовка кузова к покраске химическими реагентами.	7
Тема 95. Окончательная подготовка автомобиля к покраске.	1. Настройка краскопульта; 2. Грунтовка автомобиля; 3. Покраска автомобиля.	7
Тема 96. Комплексная проверочная работа.	1. Техника безопасности при выполнении комплексной проверочной работы. 2. Проведение комплексной проверочной работы.	8
Всего		648

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.

4.1 Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практики:

- Положение о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы начального профессионального образования;
- программа производственной практики, прошедшая процедуру согласования с работодателем;
- рабочая программа профессионального модуля, прошедшая процедуру согласования с работодателем;
- приказ директора БПФ о прохождении практики с распределением студентов по местам практик;
- направление на практику;
- договоры с организациями о проведении производственных практик;
- дневник студента для регистрации выполняемых на производственной практике работ;
- аттестационный лист прохождения производственной практики;
- бланк характеристики учебной и профессиональной деятельности студента.

4.2 Требования к материально – техническому обеспечению:

Реализация программы предполагает проведение производственной практики на базе предприятий, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся и с которыми имеются прямые договоры:

ОАО «Бендерская автоколонна АК 2836»,
МУП «Автомотосервис и торговля г. Бендеры»,
МУП «Бендерское троллейбусное управление»
ОАО «Бендерский автосборочный завод»
ЗАО «АТП – 3» г. Бендеры и др.

4.3 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. Практические работы по слесарному делу. Н.И. Макиенко. М.: Высшая школа, Издательский центр «Академия», 1999 г., 192 с.
2. Практика слесарного дела. А.М. Мокрецов, А.И. Елизаров. М.: Машиностроение, 1989 г., 288с.
3. Общий курс слесарного дела. Н.И. Макиенко. М.: Высшая школа, 1989 г., 335 с.
4. Гаврилов К.Л. Профессиональный ремонт ДВС. М.: Инфра-М 2009 г.
5. Иванов И.П. Ремонт легковых автомобилей. Минск Высш. Школа 2009 г.
6. Савич Е.В. ТО и Р легковых автомобилей. Минск Высш. Школа 2001 г.
7. Федорченко А.В. Автослесарь по ремонту двигателей. Ростов на Дону. Феникс 2009 г.
11. М.А. Воробьев, В.К. Красников, К.В. Ратмиров Эксплуатация и ремонт оборудования автозаправочных станций- М.; издательство «Недра», 1988. - 215с.

Дополнительные источники:

1. Шестопалов С.К. Устройство, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей: учеб. для нач. проф. образования. – М.: ИРПО; Изд. центр «Академия», 1999. – 544 с.
2. Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту автомобилей (моторист): учеб. пособие для нач. проф. образования. – 6-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2011. – 304 с.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / М-во автомоб. трансп. РСФСР.-- М.: Транспорт, 1986.— 72 с.

Интернет-ресурсы

Режим доступа:

<http://www.youtube.com/>

<http://www.twirpx.com/>

<http://www.zr.ru/>

<http://www.automn.ru/>

<http://www.autoprospect.ru/>

<http://www.drive.ru/>

<http://www.viamobile.ru/>

<http://www.tehlit.ru/>

<http://www.pntdoc.ru/>

<http://www.at.asmap.ru/>

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Профессиональные компетенции

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.	Экспертная оценка выполнения практического задания.
ПК 2.1. Определять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.2 Определять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.4 Определять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 2.5 Определять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	Экспертная оценка на практической работе.
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	Оценка выполнения практических работ, работ на производственной практике
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Оценка выполнения работ производственной практике.
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.	Оценка выполнения работ производственной практике.

Общие компетенции

Результаты (освоенные общие компетенции)	Формы и методы контроля
ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 4. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на одном из официальных языков ПМР с учетом особенностей социального и культурного контекста.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 9. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на одном из официальных языков ПМР и иностранном языке.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.
ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертная оценка.